24th September 1955]

(c) whether any alternative employment is proposed to be provided for the rickshaw-pullers?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : (a) No, Sir.

(b) There are 3,750 hand-pulled rickshaws and 3,591 rickshaw-pullers.

(c) This question does not arise at present.

* 2457 Q.—SRI A. RATNAM : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state with reference to the answer given to question No. 589, dated 10th February 1955—

(a) the number of cycle-rickshaws registered after 30th September 1954 up-to-date for the year 1955–56;

(b) why the seating capacity of the cycle-rickshaws was fit only for a single person with the 20 inches width by inside measurement; and

(c) how many cycle-rickshaws were refused registration up-to-date which did not satisfy the specification imposed by the Commissioner of Police in the absence of availability of variable gear for cycle-rickshaws in the market?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : (a) One thousand.

(b) The seating capacity has been reduced to avoid the carrying of two passengers.

(c) None, Sir.

* 2458 Q.—SRI N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to abolish rickshaws in the City of Madras by April 1957;

(b) if so, the methods by which this process is to be completed, and

(c) whether it is to be extended throughout the State?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : (a) No, Sir.

(b) & (c) Do not arise.

SRI K. R. SAMBANDAM : Sir, we have the S.P.C.A. to prevent the use of sick animals and that is the protection with reference to animals; but with regard to human beings there seems to be nobody to champion their cause. Would Government take necessary steps?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : " Champion the cause " in what respect, Sir?

SRI K. R. SAMBANDAM : To prevent hand-pulling of rickshaws.

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : The question of eliminating hand-pulled rickshaws by gradual stages, providing alternative appointments to those rickshaw-pullers and also seeing at the same time that no inconvenience is caused to the general public is being examined by the Government.

SRI S. R. ARUMUGAM : இந்த ரிக்ஷா இழுப்பவர்களுக்குப் பிறக்கக்கூடிய குழந்தைகளும் அதே தொழிலை மேற்கொள்வதால், அவர்களுடைய குழந்தைகளை சர்க்காரே பார்த்து, பராமரித்து, கல்வியறிவையும், கைத்தொழில் அறிவையும் கொடுத்தால், அவர்கள் இந்த வேலைக்குப் போகமாட்டார்கள். ஒரு வேளை ரிக்ஷா இழுப்பவர்களுக்கு அதிகமாகக் குழந்தைகள் இருக்கின்ற காரணத்திற்காக அப்படிச் செய்யவில்லையா ? அப்படியானால், அவர்களிடையே குடும்பக் கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டுவந்து அவர்கள் வர்க்கத்தையே வேறுவிதமாக முன்னேற்றலாமல்லவா ? இதை சர்க்கார் செய்யுமா ?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : அவர்கள் படிப்பதற்கு வேண்டிய வசதிகள் செய்துகொடுத்திருக்கிறோம். ஹரிஜனப் பிள்ளைகள் படிப்பதற்கு வசதிகள் செய்துகொடுத்திருக்கிறோம். ஆகவே ரிக்ஷா இழுப்பவர்களும் அவர்கள் பிள்ளைகளை படிப்பதற்கு அனுப்பலாம்.

SRI A. RATNAM : சுமார் 4,500 ரிக்ஷா இழுப்பவர்கள் தினம் ஒரு ரிக்ஷாவுக்கு இரண்டு ரூபாய் குடக்கூலி கொடுக்கிறார்கள். ரிக்ஷா லைசென்ஸுக்காக கொடுக்கப்படும் பணம் எல்லாம் ரிக்ஷா இழுப்பவர்களின் நன்மைக்காகச் செலவழிக்கப்படுவதில்லை. ஆனால் போலீஸ்காரர்களும் தனவந்தர்களும்தான் இதிலிருந்து லாபத்தை சம்பாதிக்கிறார்கள். ஆகவே கூட்டுறவு முறை போன்ற சில வசதிகளை செய்துகொடுத்து, ரிக்ஷாக்காரர்கள் கொடுக்கும் குடக்கூலியை மிச்சப்படுத்தி, அதை அரசாங்கம் எடுத்துக் கொண்டு அவர்களுக்கு நன்மை செய்வதற்கு சர்க்கார் முன்வருமா, அல்லது ரிக்ஷாக்களை அழித்துவிட்டு, வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தை உண்டாக்கி, ஒரு மோசமான நிலைமை உண்டுபண்ணுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : இப்போது உடனடியாக எல்லா ரிக்ஷாக்களையும் நிறுத்திவிட்டால், ரிக்ஷாக்காரர்களிடேயேயும் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் ஏற்படும் என்று கனம் அங்கத்தினர் சொல்வது உண்மை. ரிக்ஷா இழுப்பவர்கள் சங்கத்தில் கனம் அங்கத்தினர் சொல்லும் யோசனைகளை பரிசீலனை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் அரசாங்கத்திற்கு மனு அனுப்பிய பிறகு, அதுபற்றி ஆலோசனை செய்யப்படும்.

SRI S. PAKKIRISAMY PILLAI : Sir, I am told that there are many young men who apply for licences and badges for driving of cycle-rickshaws and are refused such licences by the Police Department. It has been represented to the Hon. Minister also. In this connexion, I would like to know what arrangements have been made by the Hon. Minister to provide these people with employment by the issue of such badges.

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : Only a limited number of men are licensed and I do not know why others should apply. For the limited number of rickshaws people will be applying and they are granted licences in respect of them.

SRI S. RAMALINGAM : சைக்கில் ரிக்ஷாவில் ஒருவர் மட்டும் செல்லக்கூடிய வகையில் குறைத்துவிட்டதனால், தம்பதிகளாகச் செல்பவர்களுக்கு அசௌகரியம் ஏற்படுகிறது. ஆதலால், தம்பதிகள் மட்டுமாவது இரண்டு பேரும் ஏறிச் சவாரி செய்வதற்கு சர்க்கார் அனுமதி கொடுப்பார்களா ?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN : குழந்தைகளை ஆஸ்பத்திரிக்கு எடுத்துச் செல்லும்போதும், வயாதியஸ்தர்களாகவும், பெண்களாகவும் இருந்தால், அவர்கள் தங்கள் குழந்தைகளையோ மற்றவர்களையோ துணையாக அழைத்துக்கொண்டு போவதற்கும் அனுமதித்திருக்கிறோம். ஆனால் உல்லாசமாக தம்பதிகள் சைக்கில் ரிக்ஷாவில் போவதற்கு அரசாங்கத்தார் உத்தரவு கொடுக்கமாட்டார்கள்.

Holding of annual examination in December for schools and colleges

* 2459 Q.—SRI A. RATNAM : Will the Hon. Minister for Finance be pleased to state whether there is a proposal under the consideration of Government to hold annual examination in schools and colleges in the State in the month of December?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : The answer is " Yes ", Sir.

Release of stocks of rice by the Central Government

* 2460 Q.—SRI P. RANGASWAMY REDDIAR : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(a) whether large stocks of rice have been released for sale by the Central Government in April 1955;

(b) whether the price of rice in Madras markets has fallen as a consequence of the said release;

(c) whether any steps have been taken by the State Government to prevent or check the fall in prices; and

(d) if so, with what results?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) A quantity of about 13,490 tons (in terms of rice) was released for sale by the Government of India from the Central Storage in different centres in Madras State during April 1955.

(b) Though the release of Central Stocks of rice by the Government of India had some depressing effect on the prices of rice in Madras markets, it was only one of the causes for the slight decline in the price of rice. Other factors such as the availability of plentiful stocks in the markets, general nervousness and weakening of demand, lack of financial resources with the cultivators and their consequent anxiety to dispose of the stocks quickly and realize money to meet their urgent needs, etc., also contributed to the decline of prices. But the prices did not go below the uneconomic level, in any Centre in the State.

It is seen from the papers that there is keen demand for rice in the markets and that the prices have advanced for the stocks released by the Government of India as well as for other stocks, in the markets.

(c) & (d) With a view to watch the trend of prices of food-grains and other agricultural commodities in the markets of the State and to take immediate steps to check a fall in prices below the economic level wherever necessary, the Government have constituted a small *Ad Hoc* Committee with the Commissioner of